MANUALE UTENTE

Analyser v2
Banco flussaggio
Turbocompressori

INDICE

CONTENUTO DELLA SCATOLA

\\ 1 Cavo di alimentazione

\\ 1 Tubo d’aspirazione

\\ 1 Kit di guarnizioni in gomma

\\ 1 Kit di adattatori per piastra metallica
(1 VAG - 1 Mercedes - 1 Renault
1 PSA - 1 BMW - 1 Universale)

\\ 1 Braccio di bloccaggio della ruota del compressore

\\ 1 Braccio di supporto per apparecchio fotografico VNT v2

\\ 1 Apparecchio fotografico VNT v2

\\ 1 Piastra di taratura

\\ 1 Cavo REA/SREA

\\ 1 Cavo VDO VAG

\\ 1 Cavo Universale

\\ 1 Manuale Utente

\\ 1 Pen drive con tutorial

INTRODUZIONE

Il VNT v2 di TurboClinic è il più evoluto strumento di regolazione della geometria variabile dei turbocompressori con attuatori pneumatici o elettronici. Esso definisce la posizione corretta delle palette della geometria variabile e di conseguenza il corretto flusso d'aria minimo e massimo del turbocompressore.

Con il banco VNT v2 è possibile verificare la depressione degli attuatori pneumatici e controllare inoltre gli attuatori elettronici, poiché il VNT v2 integra già tutte le funzioni del dispositivo EAT (Electronic Actuator Tester) v2.

L'adozione della "visione artificiale" per la regolazione dell'attuatore pneumatico è una caratteristica tecnologica esclusiva di TurboClinic. L'ergonomia e il suo design innovativo fanno del VNT v2 il dispositivo più tecnologicamente avanzato presente sul mercato.

Analogamente a quanto realizzato per le altre attrezzature, TurboClinic ha inoltre sviluppato un software semplice e intuitivo che, grazie a video dettagliati, può fornirvi una migliore assistenza durante la fase di regolazione.

Il database VNT v2 comprende centinaia di codici di turbocompressori e, collegando lo strumento alla rete internet aziendale, è possibile usufruire dei nostri continui aggiornamenti. Grazie alle funzionalità di rete del VNT v2, TurboClinic può garantirvi assistenza tecnica online immediata ed efficiente.

CARATTERISTICHE

- \\ Touch Screen da 17”
- \\ Connessione LAN RJ45
- \\ Utilizzo di Rete d’Aria compressa esistente (tra 8 e 10 BAR)
- \\ 230V - 320W
- \\ Funzioni EAT v2 integrate (Nuova Funzionalità)
- \\ Connessione con Attuatori Elettrici
- \\ Connessione con Attuatori a Depressione
- \\ Pulsante Unico ON/OFF
- \\ Spurgo Automatico

REQUISITI TECNICI

\\ Connessione LAN RJ45 - Internet - per l'utilizzo del sistema diagnostico dello strumento;

\\ Rete d'Aria Compressa (tra 8 e 10 BAR);

\\ Alimentazione 230V - 320W;

\\ Filtro dell'Aria* - per prevenire che le impurità presenti nell'aria possano interferire con la pressione;

\\ Lubrificatore d'Olio* - per contribuire a mantenere le valvole pulite e lubrificate.

* Non compreso

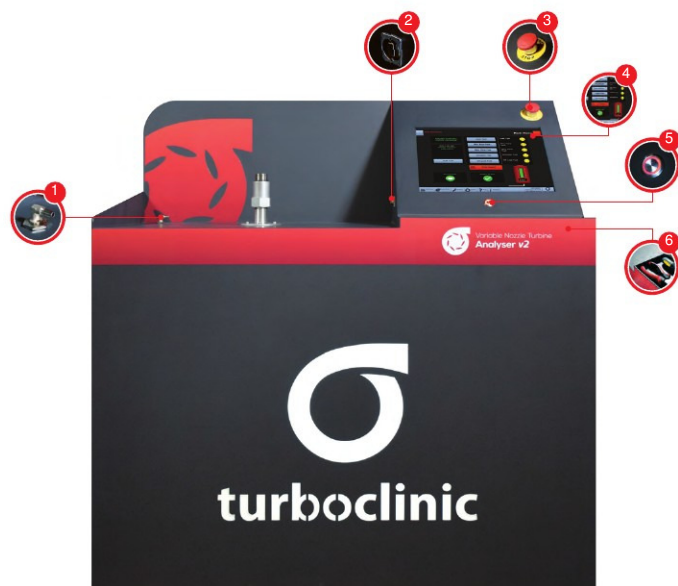
MANUTENZIONE

\\ Lubrificatore d'olio* - mantenere olio nel lubrificatore.

* Non compreso

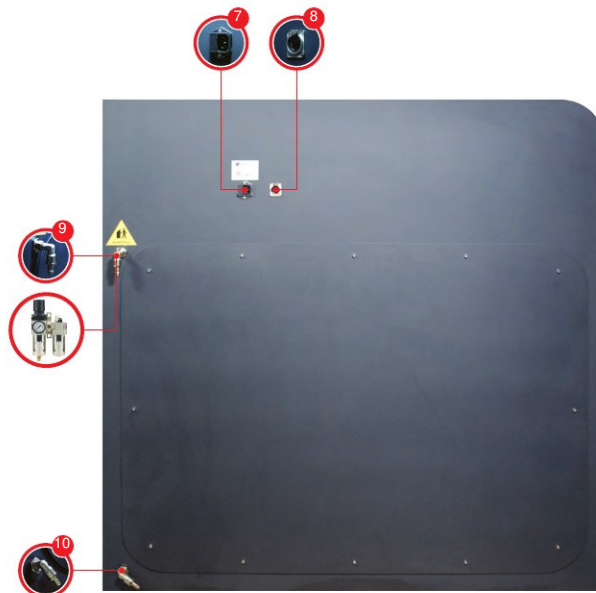
SCHEMA \ VNT v2

VNT v2 \\ Parte anteriore

1\ Connessione per attuatori a depressione
2\ Connessione per attuatori elettrici
3\ Pulsante di Arresto d'Emergenza
4\ Touch screen da 17"
5\ Pulsante ON/OFF
6\ Vassoio portautensili

VNT v2 \\ Retro

7\ Spina di collegamento del cavo di alimentazione alla rete da 230V~50Hz
8\ Spina di collegamento del cavo di rete* al connettore RJ45 della rete LAN
9\ Raccordo di alimentazione dell'aria (obbligatorio per collegare l'alimentazione dell'aria ad un lubrificatore esterno dell'olio e un filtro dell'aria)*
10\ Spurgo

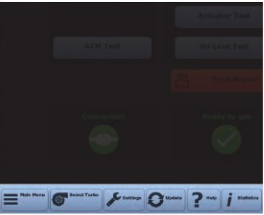
* Non compreso

VNT v2 \ AVVIO / SPEGNIMENTO

1\ Pulsante di Arresto d'Emergenza:

\ Verificare se il pulsante di Arresto d'Emergenza è disinnescato girandolo verso destra;

2\ Per accendere il VNT v2, premere il pulsante ON/OFF una volta sola;

3\ Per spegnere, premere il pulsante ON/OFF una volta sola.

BARRA DEGLI STRUMENTI

\ Barra degli strumenti.

1\ "Menu Principale":

\ Elenco di tutti i test eseguiti dal VNT;
\ Spia di collegamento;
\ Spia indicante che il dispositivo è pronto all'uso;
\ Livello del serbatoio di aria compressa.

2\ "Seleziona Turbo"

\ Cerca turbo:
a\ Aggiungi turbo;
b\ Modifica turbo;
c\ Cancella turbo;
d\ Richiedi turbo.

BARRA DEGLI STRUMENTI

3\ “Impostazioni”:

\ Seleziona lingua;
\ Aggiungi operatore;
\ Email del destinatario del report;
\ Esegui taratura VNT.

4\ “Aggiorna”:

\ Prestare attenzione, qualora sia presente un aggiornamento (1), cliccarvi sopra per aggiornare immediatamente lo strumento;
\ Durante l’aggiornamento (può durare fino a 30 minuti) NON SPEGNERE il VNT - anche se pare essere scollegato – ciò potrebbe DANNEGGIARE seriamente il dispositivo.

5\ “Aiuto”:

\ Video di supporto tecnico;
\ Pannello diagnostico (connessioni, condizione di deposito, apparecchio fotografico);
\ Disclaimer;
\ Test di tenuta del serbatoio – questa verifica consente all’utente di controllare se la pressione interna dell’aria si mantiene stabile - senza perdite - monitorando la pressione dell’aria per un periodo di tempo di 120 secondi.

6\ “Statistiche“:

\ Test eseguiti – un elenco di tutti i test eseguiti per ogni turbina;

7\ Icona Turboclinic:

\ Indicare se l’apparecchio è collegato o no;
7,1\ Non connesso;

7.2\ Connesso.

TARATURA

Si deve eseguire la taratura automatica prima di utilizzare il VNT v2 per la prima volta.
Andare al menu “Impostazioni”:

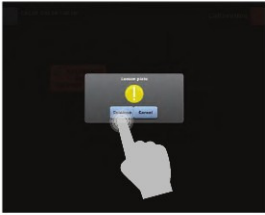
1\ Premere “Impostazioni”:

2\ Premere “Test di Taratura”:

3\ Premere “Continua”:

4\ Utilizzare la Piastra di Taratura per il Test di Taratura;

\ Prestare attenzione alle perdite;

5\ Premere “Tarare con Serraggio Piastra”;

6\ Premere “Continua”:

7\ Rimuovere la Piastra di Taratura;

8\ Premere “Taratura Senza Piastra”;

TARATURA

9\ Premere “Continua” per verificare la taratura;

10\ Eseguire il “Test di Flusso Minimo” con il serraggio della piastra:

\ Usare la Piastra di Taratura per il “Test di Flusso Minimo”,
\ Prestare attenzione alle perdite;

11\ Premere “Avvia il Test”:

12\ Premere “Menu Principale”:

13\ Rimuovere la Piastra di Taratura;

14\ Eseguire il “Test di Flusso Massimo” senza la piastra;

15\ Premere “Avvia il Test”:

16\ Entrambi i risultati dovrebbero essere OK.

CONNESSIONE INTERNET

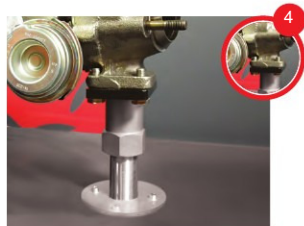
Per controllare se lo strumento è connesso a Internet, verificare se l'icona TurboClinic - in basso a destra sullo schermo – è nera. Se è rossa la connessione è assente.

1\ Non connesso;

2\ Connesso.

INSTALLAZIONE DI TURBOCOMPRESSORI CON ATTUATORE A DEPRESSIONE

1\ Connessione a depressione;

2\ Utilizzo del tubo d'Aspirazione;

3\ Base di supporto del turbo;

4\ Utilizzo del corretto adattatore per piastra metallica;
\ Prestare attenzione alle perdite;

5\ Connessione dell'attuatore a depressione.

INSTALLAZIONE DI TURBOCOMPRESSORI CON ATTUATORE ELETTRICO

1\ Base di supporto del turbo;

2\ Utilizzo del corretto adattatore per piastra metallica;
\ Prestare attenzione alle perdite;

3\ Connessione attuatore elettrico;

4\ Utilizzare il cavo idoneo per l'attuatore in esame:
\ Cavo REA/SREA;
\ Cavo VDO VAG;
\ Cavo Universale;

5\ Connessione per attuatori elettrici.

COLLAUDO \ TURBOCOMPRESSORE

1\\ Seleziona Turbo

1,1\ Premere “Seleziona Turbo”

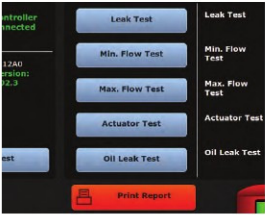
1.2\ Scegliere il turbo che si preferisce;

1.3\ Verificare che il nome del turbo compaia in alto a sinistra sullo schermo;

1.4\ Tornare al “Menu Principale”. Premere “Menu Principale”;

1.5\ Bloccare la ruota del compressore. Usare il Braccio per bloccare la ruota del compressore.

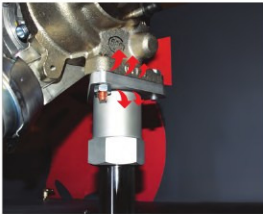
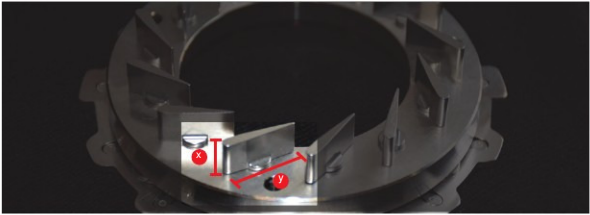
COLLAUDO \ TURBOCOMPRESSORE

2\\ Prova di Tenuta

\ Verificare la presenza di perdite nel turbocompressore o nel collegamento con il turbocompressore e i difetti della geometria;

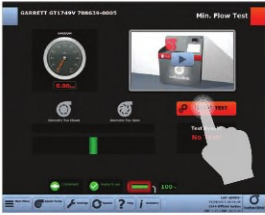
2.1\ Regolare manualmente la geometria in modo che sia il più possibile chiusa. Se necessario, rimuovere/estrarre il dado di regolazione;

2,2\ Premere “Prova di Tenuta”:

2,3\ Premere “Avvia il Test”:

\ Il test può non andare a buon fine per i seguenti motivi:
a\ Perdita tra gli adattatori della piastra metallica;

b\ Perdita tra la cartuccia e lo scarico;

c\ Assenza di geometria:
\ Specifiche diverse dall’originale (x, y).

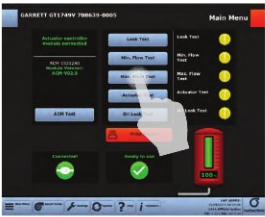
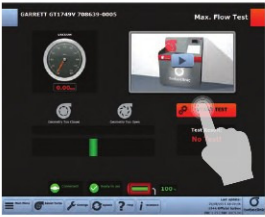
3\\ Flusso Minimo

3.1\ Andare a “Flusso Min.”;

3,2\ Premere “Avvia il Test”:

Agire in base al risultato:

\ Se compare la freccia sul lato sinistro della striscia verde, la geometria è troppo chiusa – aprire quindi la geometria;
\ Se compare la freccia sul lato destro della striscia verde, la geometria è troppo aperta - chiudere quindi la geometria.

COLLAUDO \ TURBOCOMPRESSORE

4\\ Flusso Massimo

4,1\ Andare a "Flusso Max.";

4.2\ Premere "Avvia il Test":

5\\ Test Attuatori

5.1\ Test attuatori per Attuatori a Depressione* o per Attuatori Elettrici **

PER ATTUATORI A DEPRESSIONE*

a\ L'apparecchio fotografico deve essere puntato verso la parte mobile dell'attuatore (ad una distanza di circa 3 cm in modo che non faccia ombra durante il test);

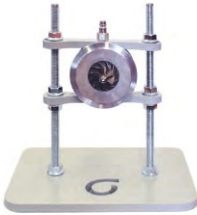
b\ Premere "Avvia il Test" e attendere il grafico;

PER ATTUATORI ELETTRICI**

a\ Premere “Avvia il Test” e attendere il grafico;

6\\ Tester di Perdite d’Olio*

*Solo per clienti con quest’opzione.

6.1\ Premere “Prova di Tenuta dell’Olio”;

6.2\ Tester di Tenuta dell'Olio - per ulteriori informazioni consultare il Manuale Utente del Tester di Tenuta dell'Olio.

COLLAUDO \ TURBOCOMPRESSORE

7\\ Stampa Report

7\ Stampa report:

\ Premere “Stampa Report”;

\ Compilare i campi;
\ Scegliere l’email;
\ Scegliere tra “Invia Report Dettagliato” o "Invia Report";

7,2\ “Invia Report Dettagliato” – in questo report sono contenute soltanto informazioni dettagliate sul test del turbocompressore;

7.3\ “Invia Report” – in questo report sono contenute soltanto informazioni circa il superamento o il mancato superamento del test dei turbocompressori.

COLLAUDO \
\ ATTUATORI ELETTRONICI

1\\ Test ACM

1.1\ Collegare il cavo al VNT;

1.2\ Collegare il cavo all'attuatore;

\ Scegliere il cavo idoneo per l'attuatore collaudato – Cavo REA/SREA Cavo/ VDO VAG Cavo Universale;

1.3\ Selezionare "Test ACM";

1.4\ Per scegliere l'attuatore da collaudare:

a\ Per collaudare un attuatore in modo rapido ed efficiente, scegliere "Rilevamento Automatico";
- Prestare attenzione poiché il test di Rilevamento Automatico non si può eseguire con il Cavo Universale;
b\ Per scegliere un attuatore dall'elenco esistente, selezionare "Scegli dall'elenco";
c\ Per usare l'attuatore del turbo che è già in fase di verifica, scegliere "Usa turbo selezionato".

1.5\ Scegliere il test da eseguire:

a\ Test Manuale: Quest'opzione si usa se si desidera verificare la traiettoria dell'attuatore in modo manuale scegliendo la sua posizione;

COLLAUDO \
\ ATTUATORI ELETTRONICI

b\ Test Automatico: Questo test si può eseguire con o senza l'attuatore collegato al turbocompressore (il risultato dell’analisi comparirà al termine del test);

c\ Ciclo di Prova: Questo test consente all’utente di scegliere la velocità ciclica dell’attuatore per verificarne il corretto funzionamento.